

SOUDATHERM ROOF 250

Revisie datum: 16/02/2017

Pagina 1 van 4

Technische gegevens:

Basis	Polyurethaan lijm
Consistentie	Stabiel kleefschuim, thixotroop
Uithardingsysteem	Polymerisatie door luchtvochtigheid
Huidvorming (20°C en 60% R.V.)*	8 min
Uithardingstijd na (20°C en 60% R.V.)*	40 min voor streng van 30mm diameter
Overloopbaar na (20°C en 60% R.V.)*	1 uur (Bij oneffen oppervlakken)
Belastbaar (20°C en 60% R.V.)*	Na 1 uur
Opbrengst	12 m ² isolatiemateriaal per bus
Postexpansie - krimp	Geen
Temperatuurbestendigheid	-40°C tot +90°C (uitgehard)
Kleur	Oranje
Brandklasse (DIN 4102 deel 1)	B1
Warmtegeleidbaarheid (EN 12667)	Ca. 0,036 W/m.K

(*)Deze waarden zijn afhankelijk van omgevingsfactoren zoals temperatuur, bevochtiging, ondergrond enz.

Product:

Soudatherm Roof 250 is een speciaal ontwikkeld polyurethaan lijmschuim voor dakisolatiematerialen met een opschuimend karakter zodat ook bij niet vlakke ondergronden een optimale hechting kan worden verkregen. De lijm is makkelijk en precies aan te brengen met een instelbaar pistool.

- Bestand tegen windaanzuiging (getest door IFI, Aachen)
- Enorm licht, gewicht reducerend
- Uitstekende montage eigenschappen
- Waterafstotend, maar niet waterdicht
- Verouderingsbestendig, niet verrotbaar, maar niet UV-bestendig
- Oplosmiddelvrij, tast polystyreen niet aan

Eigenschappen:

- Ook geschikt voor voegopvulling (Warmtegeleidbaarheid 0,036 W/m.K)
- Gebruiksklaar
- Exact te doseren, zuinig in verbruik
- Extreme tijdsbesparing: 30% sneller dan vloeibare PU daklijm
- Open tijd: Max 8 min
- Snelle uitharding: 1 u
- Vlakt oneffenheden uit (tot maximaal 1 cm per isolatieplaat)
- Goed standvermogen, ook geschikt voor verticale verlijmingen

Toepassingen:

- Verlijmen van courant isolatie-plaatmateriaal
- PIR/PUR
 - Mineraalvliesgecacheerd
 - Bitumengecacheerd (bezand, niet met PP wegbrandvlies)
 - Aluminiumgecacheerd
 - Geëxpandeerd polystyreen (EPS)
 - Minerale isolatiematerialen (bv. Perliet, Multipor®, Fermacell®)

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden te goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

SOUDATHERM ROOF 250

Revisie datum: 16/02/2017

Pagina 2 van 4

- Minerale wol: Glaswol, rotswol, ... (In geval van platte daken is Soudatherm Roof 170 de betere keuze uit het Soudatherm Roof assortiment)

Op vele types ondergronden:

- Onderlinge verlijming: isolatie op isolatie
- Vlakke en oneffen ondergronden
- Op steenachtige ondergronden (o.a. beton, vezelcement, cellenbeton)
- Op metalen dakplaten (type steeldeck)
- Op oude bitumineuze dakbanen, ev. bezand of met leischilfers
- Op houten plaatmateriaal, harde PVC, pleister
- Op dampscherm:
 - Controleer steeds op de Technische fiche van het dampscherm of verlijming erop is toegestaan
 - Op dampscherm met bitumineuze toplaag: Mogelijk
 - Op dampscherm met aluminium toplaag: Enkel na vrijgave fabrikant
- Hecht niet op PE, PP, Teflon
- Op elke ondergrond eerst voorafgaand een hechttest uitvoeren
- Uitgeharde lijm is enkel mechanisch te verwijderen

Werkmethode lijmen:

- Het te verlijmen oppervlakte dient schoon, proper, stof en olievrij zijn. Losse delen verwijderen en primeren indien nodig.
- Bij renovatie en zeker bij belaste daken zich er goed van vergewissen dat de oude dakbedekking voldoende hecht aan de ondergrond.
- Stel je pistool zo in dat het mogelijk is om rillen aan te brengen van 30mm diameter.

- Breng de lijm rechtstreeks aan op de ondergrond (het dak). Om gemakkelijk te werken blijft men met de loop van het pistool best 1-2 cm van het dakoppervlak.
- Schudt de bus krachtig gedurende 20 seconden.
- Schroef de bus in het pistool.
- Na het aanbrengen moeten de isolatieplaten binnen de 8 minuten op de strengen met de hand aangedrukt worden. Daarna gedurende ongeveer 30 minuten niet over de aangebrachte isolatieplaten lopen.
- Opnieuw schudden na onderbrekingen is aangeraden.
- Per m² moeten er minstens 4 rillen lijmschuim van 30mm diameter aangebracht worden (80 à 100g/m²). In de hoeken en aan de kant van het dak moet er een dubbel aantal lijmrillen aangebracht worden. Het juiste aantal lijmrillen wordt bepaald door EN 1991-1-4. Hier speelt de regio, het dakoppervlak, de hoogte van het gebouw, de plaats op het dak (centraal, rand of hoekzone) een rol. Dit bepaalt het aantal rillen per m² en dus ook het totale verbruik aan kleefstof.
- Indien de ondergrond oneffen is (bijvoorbeeld bij oude bitumineuze dakbanen), dient er meer lijm (dikkere strengen tot 50mm) te worden aangebracht opdat er minstens 40 % lijmoverdracht tussen oppervlak en isolatieplaat zou zijn.
- Maximaal toegelaten oneffenheid bedraagt 1cm onder een isolatieplaat.
- Aankloppen van de platen is te vermijden.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden te goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

SOUDATHERM ROOF 250

Revisie datum: 16/02/2017

Pagina 3 van 4

- Indien platen verschoven of verplaatst worden tijdens de uitharding van de lijm (en de vullende lijmlaag dus wordt verbroken), is het noodzakelijk om het nodige lijmschuim terug aan te brengen om een goede hechting te garanderen.
- Uitgehard lijmschuim mechanisch verwijderen.
- De plaatser dient zich er van te vergewissen dat de lijm volledig is uitgehard alvorens de dakfolie op de isolatieplaat wordt aangebracht.
- Na 30 minuten kan de dakfolie op het isolatiepaneel geplaatst worden, doch overlopen tot een minimum beperken gedurende het eerste uur (zeker bij oneffen oppervlakken).

Werkmethode opvullen:

- Schudt de bus krachtig gedurende 20 seconden.
- Schroef de bus in het pistool.
- Schud regelmatig gedurende het gebruik.
- Indien er in verschillende lagen wordt gewerkt dient tussen de lagen bevochtigd te worden.
- Niet uitgehard schuim kan verwijderd worden met Soudal Gun & Foam Cleaner.

Applicatie-temperaturen:

- Oppervlaktetemperatuur:
Van 0 °C tot +35 °C
- Omgevingstemperatuur:
Van +5 °C tot +35 °C
- Bustemperatuur:
Van +10 °C tot +35 °C

Leveringsvorm:

- Aerosolbus van 800mL (netto), 12 bussen per karton

Kleur: Oranje**Houdbaarheid:**

- 24 maanden in een ongeopende verpakking op een droge en koele plaats. (tussen 5°C en 25°C)
- Na gebruik (kortstondig dagen) stelschroef dichtdraaien en bus zo bewaren.
- Indien de bus meer dan een week niet gebruikt zal worden, dan bus en pistool reinigen met Soudal Gun & Foam Cleaner.
- Na reinigen Soudal Gun & Foam Cleaner van het pistool halen en pistool volledig leegspuiten.

Veiligheidsaanbevelingen:

- De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen.
- Draag handschoenen en veiligheidsbril.
- Uitgehard schuim dient mechanisch verwijderd te worden, nooit wegbranden.
- Raadpleeg de verpakking voor meer informatie.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden te goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

SOUDATHERM ROOF 250

Revisie datum: 16/02/2017

Pagina 4 van 4

Certificaten:

- Baustoffklasse B1 (DIN 4102-1) - Prüfzeugnis P-SAC 02/III-453 (MFPA Leipzig)
- IFI (Aachen) PB 22/09: EPS 040
- IFI (Aachen) PB 23/09: Powerdeck F
- WTCB CAR 14180-2: Unilin PIR K op IREX Profil
- WTCB CAR 14224-1: Poliuretanos PIR 7C op Firestone V-Force EU
- BDA (Gorinchem) 0053-L-16/1: Rockwool Rhinoxx op Sopravap Stick C15
- Carlisle Europe 08/08/2013: Kingspan TR27 op PDT ALUTRIX 600/FR
- BDA (Gorinchem) 0293-L-13/1: Linitherm PAL (SK)
- BDA (Gorinchem) 0197-L-14/1: Bondrock MV op Hassodritt Vapor

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden te goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.